



Chodnik ruchomy Schindler 9500AE

Maksimum niezawodności i bezpieczeństwa.





Na miarę Twoich potrzeb

Chodnik ruchomy Schindler 9500AE

Twoje bezpieczeństwo, nasz priorytet

Chodnik ruchomy Schindler 9500AE spełnia najbardziej restrykcyjne branżowe normy bezpieczeństwa. Dbamy, aby każdy pasażer przemieszczał się komfortowo i bezpiecznie.

Energooszczędnie, ekologicznie

Dzięki najnowszym rozwiązaniom sprzyjającym oszczędnościom energii – wysoko wydajnemu napędowi, systemowi zarządzania poborem mocy w okresach zmniejszonego ruchu pasażerów oraz energooszczędnym zespołom – chodnik ruchomy Schindler 9500AE należy do najbardziej wydajnych energetycznie na rynku.

Niezrównana jakość, globalny serwis

Chodnik Schindler 9500AE jest urządzeniem najwyższej jakości i wysokiej wydajności. Zawdzięcza to doskonałej klasy podzespołom o niskich parametrach ścieralności i zużycia. Gdziekolwiek jesteś, globalny serwis Schindlera troszczy się o Twoją długoterminową inwestycję.

Swoboda projektowania

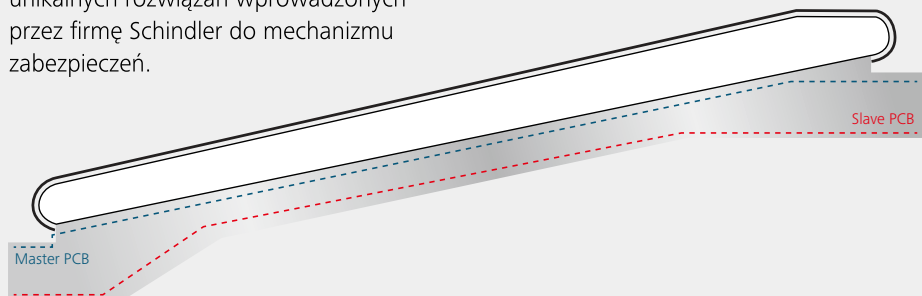
Chodnik Schindler 9500AE to nie tylko ponadczasowy design wersji podstawowej; to także duży wybór indywidualnych opcji wyglądu, łatwych do zaadaptowania zarówno w małych obiektach, jak i luksusowych galeriach handlowych.

Twoje bezpieczeństwo, nasz priorytet

Bezpieczeństwo jest dla nas najważniejsze. Te słowa były mottem naszej firmy przez ponad sto lat i będą nim zawsze! Schindler dba o bezpieczeństwo każdego pasażera: spełniając najbardziej restrykcyjne normy obowiązujące w branży, gwarantujemy każdemu bezpieczną i komfortową podróż.

Od podwójnych zabezpieczeń ...

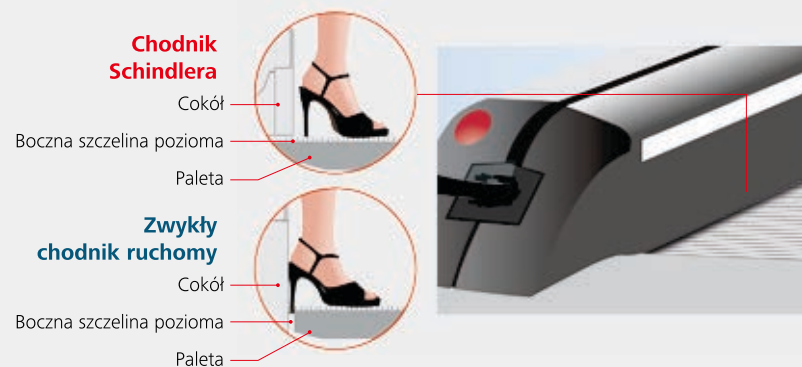
MICONIC F – inteligentny czujnik: Dwa niezależne obwody bezpieczeństwa kontrolują w czasie rzeczywistym funkcjonowanie każdego elementu zabezpieczeń. Podwójna kontrola to maksimum bezpieczeństwa. Oto przykład unikalnych rozwiązań wprowadzonych przez firmę Schindler do mechanizmu zabezpieczeń.



... przez inteligentny design ...

Skuteczne zabezpieczenie przed klinowaniem się obuwia:
Unikalne rozwiązanie firmy Schindler

Boczne krawędzie palet ukryte są pod cokołami, dzięki czemu nie tworzy się w tym miejscu – jak w zwykłych chodnikach – pozioma szczelina, a konstrukcja naszego chodnika chroni przed wciąganiem i klinowaniem 25 razy lepiej niż produkty konkurencji.



Nieograniczony dostęp dla wózków

Wózki sklepowe wjeżdżają i zjeżdżają z chodnika bez trudu za sprawą wyjątkowo płaskich płyt grzebieniowych, nachylonych pod kątem zaledwie 11 stopni.

➤ Czy wiesz, że Schindler jest jedyną firmą w branży, która sama produkuje palety? Zanim opuszczą fabrykę, każda z nich przechodzi test statyczny obciążenia granicznego oraz test mimośrodowego obciążenia granicznego powyżej rolek. To więcej niż wymaga norma EN 115-1.

... po najbardziej rozbudowany system bezpieczeństwa na rynku.



Elementy zwiększające bezpieczeństwo eksploatacji

- 1 Oświetlenie szczelin między paletami
- 2 Oświetlenie płyty grzebieniowej
- 3 Wskaźniki kierunku ruchu
- 4 Przycisk alarmowy „STOP”
- 5 Dodatkowy przycisk „STOP”

- 6 Deflektor zabezpieczający wspinanie się po balustradzie
- 7 Hamulec bezpieczeństwa na wale napędowym
- 8 Hamulec roboczy
- 9 Łańcuch typu duplex
- 10 Monitorowanie łańcucha napędu
- 11 Kontakty napięcia łańcucha palet
- 12 Panele ochronne
- 13 Powrotny licznik jazd
- 14 Ochrona antypoślizgowa Grip+

Zabezpieczenia

- 15 Szczotki przy wlotach poręczy*
- 16 Boczne szczotki nad cokołami*
- 17 Kontakt poziomu palety*
- 18 Kontakty płyty grzebieniowej*
- 19 Kontakty cokołowe
- 20 Kontakty wlotów poręczy*

Zabezpieczenie przed cofaniem

- 21 Czujnik prędkości*
- 22 Kontrola palet*
- 23 Czujnik poręczy*

- 24 Elektryczne urządzenie zabezpieczające przed cofaniem*
- 25 Przekaznik kontroli faz*

Dodatkowe zabezpieczenia

- 26 Ochrona silnika*
- 27 Kontrola okładziny ciernej
- 28 Czujnik przeciwpożarowy
- 29 Wykrywacz dymu
- 30 Czujnik poziomu wody
- 31 Kontakt płyty podłogowej*

Uwaga:

Lista obejmuje nie tylko te zabezpieczenia, które zgodnie z krajowymi standardami bezpieczeństwa wchodzi w skład wyposażenia podstawowego, ale także inne – dostępne jako opcja.

*Standardowe wyposażenie chodników Schindler.

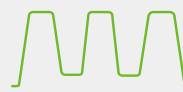
Energooszczędnie, ekologicznie

Chodnik ruchomy Schindler 9500AE wyróżnia się trzema rozwiązaniami, które zwiększają efektywność energetyczną: bardziej wydajnym systemem napędowym, inteligentnym systemem pracy oraz ekologicznym designem. Nazywamy je „Formułą energooszczędną E3”.

E3 – unikalna formuła energooszczędna Schindlera



Wybierz swój zestaw ECOLINE*:

ECOLINE	ECO Plus 	ECO Premium 	ECO Premium Plus 
Zużycie energii [▲]	-6340 kWh -38% 	-5662 kWh -34% 	-6204 kWh -37% 
Tryb pracy	Start&Stop z trybem ECO: Chodnik zatrzymuje się, kiedy nie ma na nim pasażerów	Pełzanie z trybem ECO: Chodnik zwalnia, kiedy nie ma na nim pasażerów	Start&Stop oraz pełzanie z trybem ECO: Chodnik zatrzymuje się po określonym czasie pracy w trybie pełzania
Zastosowanie	Praca przerywana w przypadku braku pasażerów	Praca przerywana w przypadku braku pasażerów	Praca przerywana w przypadku braku pasażerów
Korzyści	• Redukcja zużycia energii o 38% • Redukcja w emisji CO₂ z elektrowni • Dłuższy czas eksploatacji chodnika	• Płynny przewóz pasażerów – chodnik jest już w ruchu, kiedy zbliża się pasażer • Redukcja zużycia energii o 34% • Redukcja emisji CO₂ z elektrowni • Mniejsze zużycie i uszkodzenia części	• Płynny przewóz pasażerów – chodnik jest już w ruchu, kiedy zbliża się pasażer • Redukcja zużycia energii o 37% • Redukcja emisji CO₂ z elektrowni • Mniejsze zużycie i uszkodzenia części • Dłuższy czas eksploatacji chodnika
Emisja CO ₂	O 9510 kg rocznie mniej	O 8500 kg rocznie mniej	O 9300 kg rocznie mniej
Amortyzacja*	Mniej niż 1,5 roku	Mniej niż 2 lata	Mniej niż 2 lata

*) Wartości oszacowane na podstawie wyliczeń dla pojedynczego chodnika ruchomego Schindler 9500AE. Średnie wartości dla dwóch ciągów chodnika – poruszających się w górę i poruszających się w dół: 4,5 m. Szerokość palety 1000 mm, Prędkość: 0,5 m/s. Statystyczny przekrój obciążeń: 11 godzin na dobę, 365 dni w roku. 2,5 h – 0%, 7 h – 25%, 1 h – 50%, 0,5 h – 75%, 0 h – 100%.

▲) Standardowy tryb pracy: 16582 kWh, 100% ciągłego ruchu

★) Czas amortyzacji zależy od kosztów energii w danym kraju

Nieźrównana jakość, globalny serwis

Chodnik ruchomy Schindler 9500AE jest urządzeniem o wysokiej wydajności i najwyższej jakości. Zawdzięcza to doskonałej klasie podzespołów o niskich parametrach ścieralności i zużycia. Gdziekolwiek jesteś, globalny serwis Schindlera troszczy się o Twoją długoterminową inwestycję.

Wysoka efektywność to zasługa perfekcyjnie dopracowanej konstrukcji



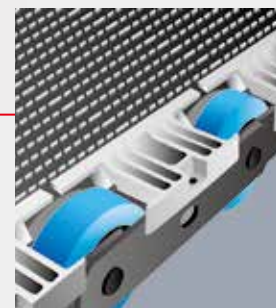
Cichy napęd – cicha praca

Chodnik Schindler 9500AE pracuje ciszej niż urządzenia innych wiodących producentów chodników ruchomych.



Długi okres funkcjonowania

Schindler projektuje swoje produkty w taki sposób, by funkcjonowały co najmniej 20 lat. Dobrym przykładem jest sterowany przez mikroprocesor system smarowania, który dostarcza do każdej smarowniczkę precyzyjnie określoną ilość smaru. Ta dbałość o najdrobniejsze szczegóły gwarantuje niezawodną pracę części mechanicznych przez długie lata.



Płynna praca

Schindler stosuje odporne na hydrolizę poliuretanowe rolki, najbardziej niezawodne spośród wszystkich dostępnych na rynku. Gwarantują płynną pracę nawet w regionach tropikalnych czy subtropikalnych.

Najwyższa jakość produktów i usług to gwarancja zwrotu długoterminowych inwestycji

Ujednolicony, globalny system produkcji promuje europejską myśl konstruktorską.

Schindler posiada na świecie dziewięć zakładów produkujących schody i chodniki ruchome oraz ich kluczowe komponenty: palety, kratownice i mechanizmy sterujące. Polska i inne rynki europejskie zaopatrywane są przez słowacką fabrykę w Dunajskiej Stredzie. Wszystkie nasze zakłady działają zgodnie z najwyższymi światowymi standardami dotyczącymi montażu i jakości.

Zintegrowany system TQM gwarantuje najwyższą jakość



*) Specjalny zespół ds. reklamacji, działający przy fabryce, służy pomocą przy analizie reklamacji dotyczących uszkodzonych bądź zaginionych części.

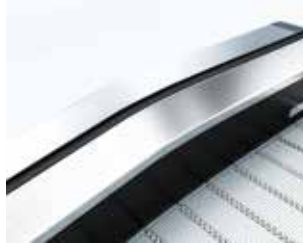
Z myślą o klientach: konserwacja urządzeń

Schindler może się poszczycić nie tylko ustandaryzowaną procedurą konserwacji urządzeń, ale także globalnym systemem dostawy części zamiennych. Twój chodnik, serwisowany przy użyciu oryginalnych części zamiennych Schindlera, będzie funkcjonować przez długie lata.



Swoboda projektowania

Chodnik Schindler 9500AE to nie tylko ponadczasowy design wersji podstawowej; to także szereg indywidualnych opcji wyglądu, łatwych do zaadaptowania zarówno w małych obiektach, jak i luksusowych galeriach handlowych.

Paleta		Wewnętrzne/zewnętrzne przykrycie cokołu		Grzebień	Płyta podłogowa
					
Aluminium, naturalne wykończenie	Naturalne wykończenie z żółtymi, syntetycznymi paskami granicznymi	Aluminium, malowane proszkowo, RAL 9006	Aluminium, malowane proszkowo, RAL 9002	Aluminium, naturalne wykończenie	Stal nierdzewna, kratka
					
Srebrny	Czarny z żółtymi, syntetycznymi paskami granicznymi	Aluminium, malowane proszkowo, RAL 1013	Aluminium, malowane proszkowo, RAL 3004	Aluminium, malowane proszkowo, żółte	Aluminium, linie
					
Czarny	Grip+	Aluminium, malowane proszkowo, RAL 7030	Stal nierdzewna	Grzebień poliwęglanowy, pełna kolorystyka	

W naszych stylizacjach nie ma niczego, czego nie można by zmienić. Wybrane przez nas propozycje mają za zadanie pokazać, jakie są możliwości i jak można je zestawiać. Jeśli potrzebujesz jeszcze więcej swobody twórczej, możesz nawet stworzyć swój własny projekt chodnika.

Obudowa kratownicy



Malowana proszkowo, RAL 9006



Malowana proszkowo, RAL 9002



Stal nierdzewna

Oświetlenie LED



Oświetlenie balustrady typu „E”



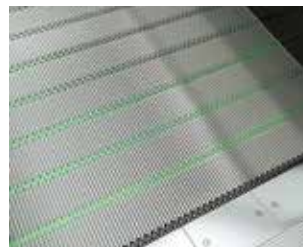
Punktowe oświetlenie osłon



Linijowe oświetlenie osłon



Oświetlenie grzebienia



Oświetlenie szczelin między paletami



Oświetlenie spodu chodnika

Poręcz



Czarna



Czerwona



Niebieska



Zielona



Pomarańczowa

Cokół



Blacha stalowa,
czarna antypoślizgowa



Stal nierdzewna

Uwaga:

Dane techniczne, dostępne opcje i kolory mogą ulec zmianie. Wszystkie demonstrowane tutaj zestawienia elementów służą jedynie celom poglądowym. Prezentowane próbki mogą różnić się od rzeczywistych kolorów i materiałów.



**PROJEKT: Daning International
Commercial Plaza**

Miejsce: Szanghaj, Chiny

Liczba chodników: 12



Grip+

Antypoślizgowa rewolucja Schindlera

Grip+ to pomysłowe, innowacyjne i niezwykle ekonomiczne udogodnienie dla użytkowników pochyłych chodników ruchomych, polegające na częściowym pokryciu palet węglikiem. Ta rewolucyjna, opatentowana przez firmę Schindler technologia znacząco zmniejsza ryzyko poślizgu.

Doskonała ochrona antypoślizgowa – nawet na stromych chodnikach

Doskonałe antypoślizgowe pokrycie palet stosowane przez firmę Schindler spełnia normę DIN 51130 – definiującą pomiar antypoślizgowych właściwości podłoża – kwalifikując się do najwyższej klasy R13 (ochrona przed poślizgiem przy nachyleniu ponad 35°).

Maksimum bezpieczeństwa – opatentowana technologia

Węglkowa powłoka nie jest nakładana na gotowe palety – jest ich integralną częścią. Taka powierzchnia jest zarazem wyjątkowo twarda i gładka; nie sposób się na niej skałeczyć czy zniszczyć obuwie.

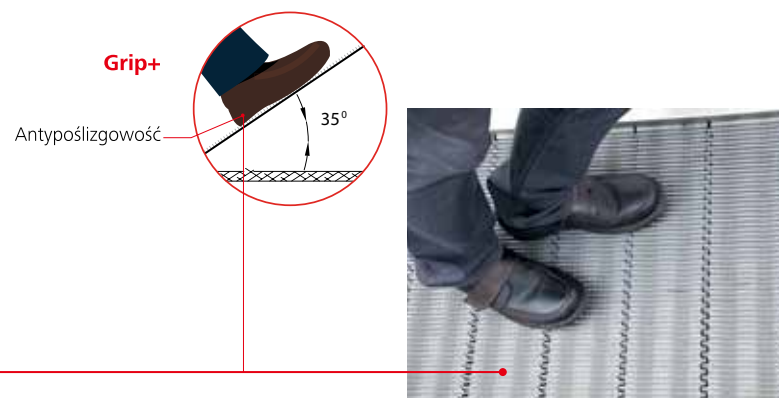
Niezrównana trwałość – nawet przy dużym obciążeniu

Testy obciążeniowe dowiodły, że:

- przy zwykłym użytkowaniu chodnik nie traci swych właściwości antypoślizgowych przez około 10 lat;
- nawet po przewiezieniu 6 milionów pasażerów chodnik będzie spełniał standardy klasy R10.

Klasyfikacja śliskości podłoża wg normy DIN 51130

Średni kąt akceptacji	Grupa
Od 6° do 10°	R9
Od 10° do (i łącznie z) 19°	R10
Od 19° do (i łącznie z) 27°	R11
Od 27° do (i łącznie z) 35°	R12
Powyżej 35°	R13



Grip+ firmy Schindler		Inne marki
Rodzaj powierzchni	Gładka z mikrozaczepami	Szorstka lub pokryta gumą
Technologia	Szybki natrysk	- Natrysk ciepły aluminium - Natrysk łukowy - Odlewanie kokilowe/żłobienia w paletach - Wulkanizowanie na zimno
Materiał pokrycia	Węglik	- Aluminium - Stop aluminium-silikonowy - Guma w wyżłobieniach - Guma
Czas eksploatacji	10 lat	- 6–12 miesięcy - Deklaracja producenta: 3–6 lat
Podsumowanie	- Długi czas eksploatacji - Błyskawiczna wymiana palet - Minimalne przestoje	- Krótki czas eksploatacji - Słaba ochrona antypoślizgowa - Wymiana palet jest kosztowna i czasochłonna - Wyższe koszty konserwacji

Rekomendowane zastosowania dla Grip+

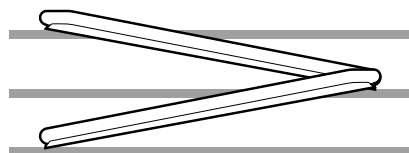
Wewnątrz obiektu	Chodnik znajduje się blisko wyjścia i narażony jest na działanie czynników atmosferycznych.
	Chodnik znajduje się w pobliżu wejścia lub wyjścia z parkingu i jest narażony na działanie czynników atmosferycznych.
	Nachylenie chodnika jest równe bądź większe niż 12°.
Na zewnątrz (z zadaszeniem i bez)	Chodnik narażony jest na działanie czynników atmosferycznych.



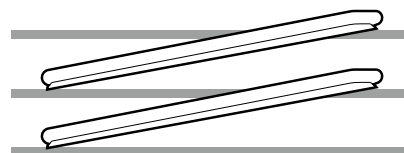
Schody ruchome Schindler 9500AE

Parametry projektowe

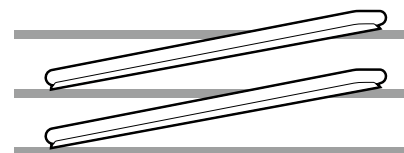
Nominalna szerokość palety [mm]	Kąt nachylenia [stopnie]	Maksymalna wysokość podnoszenia H [m]	Prędkość [m/s]	Montaż
800	10 11 12	9,3	0,5 0,65	Wewnątrz Na zewnątrz – przykryte Na zewnątrz
1000	10 11 12	7,5	0,5 0,65	Wewnątrz Na zewnątrz – przykryte Na zewnątrz
1100	10 11 12	7,5	0,5 0,65	Wewnątrz Na zewnątrz – przykryte Na zewnątrz



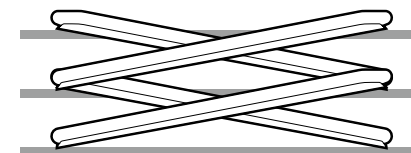
Układ kontynuujący
(ruch w jednym kierunku)



Układ przerwany
(ruch w jednym kierunku)



Układ równoległy, przerwany
(ruch w obu kierunkach)



Układ krzyżowy, kontynuujący
(ruch w obu kierunkach)

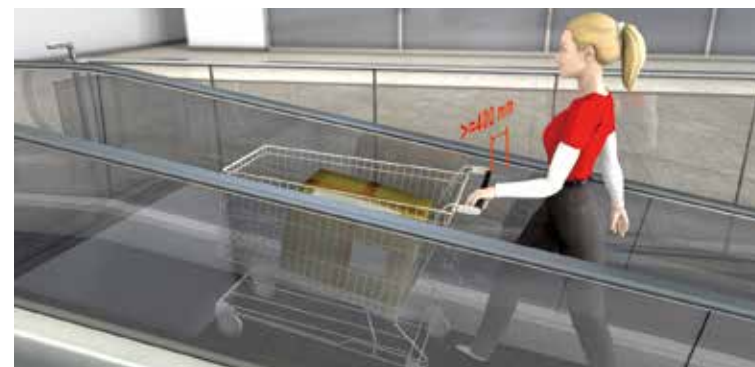
Jak dobrać odpowiedni kąt nachylenia chodnika ruchomego?

Standardowe, stosowane na całym świecie nachylenie chodników ruchomych to 10°, 11° lub 12°. Według użytkowników nachylenie o wartości 10° zapewnia najbardziej komfortową jazdę. Chodniki o nachyleniu 12° montowane są w miejscach o niewielkiej powierzchni.



Co należy brać pod uwagę planując szerokość chodnika?

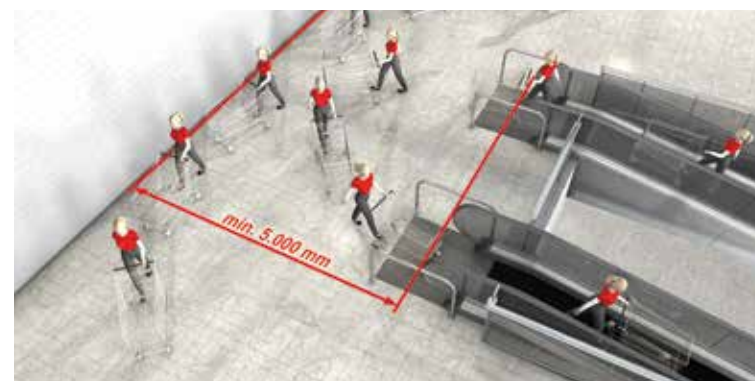
Nominalna szerokość palety musi być przynajmniej o 400 mm większa od szerokości każdego wózka sklepowego lub bagażowego mierzonych wraz z zawartością. Obok wózka musi pozostać wystarczająco dużo wolnego miejsca, by pasażer mógł swobodnie przejść.



Dlaczego powinniśmy pozostawić wolne miejsce przy chodniku ruchomym?

Aby zagwarantować bezpieczne użytkowanie chodnika, należy zadbać o wystarczającą ilość wolnego miejsca zarówno przy górnej, jak i dolnej platformie (ilustracja demonstruje minimalne wymiary wymagane przez normę EN 115-4).

Strefa wolnej powierzchni przy chodnikach przeznaczonych do obsługi dużej liczby pasażerów i przewozu wózków sklepowych czy bagażowych powinna mieć co najmniej 5 m długości. Barierki – zgodnie z ilustracją obok – powinny znajdować się poza wolną powierzchnią, w przeciwnym razie obowiązywać muszą wytyczne normy EN 115-4.



Schindler 9500 Advanced Edition

Typ 10

Wysokość podnoszenia: maksymalnie 7.5 m przy szerokości palety 1000 mm

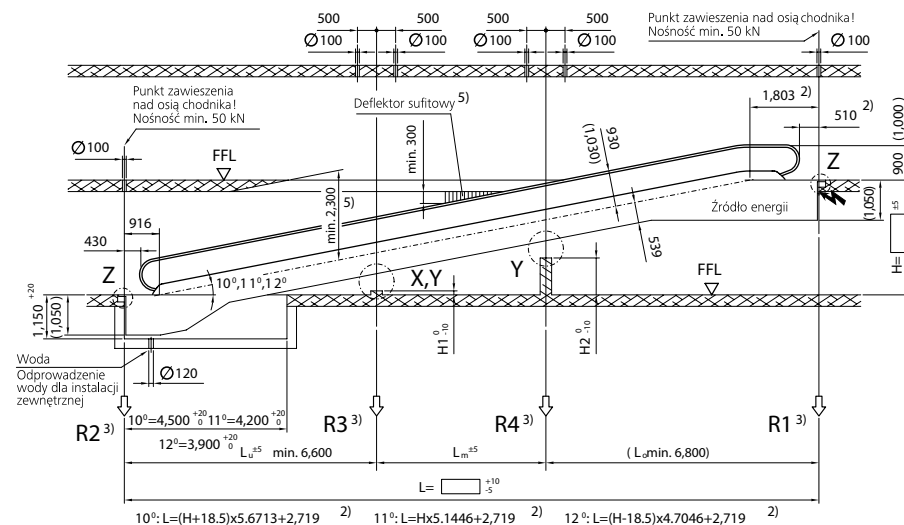
Balustrada: Design „E”

Wysokość balustrady: 900 / 1000 mm

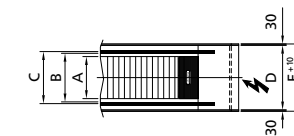
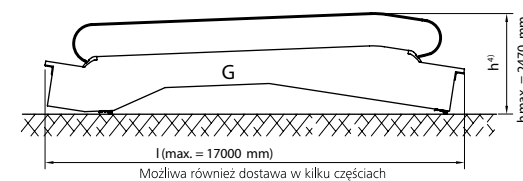
Nachylenie: 10° / 11° / 12°

Szerokość palety: 800 / 1000 / 1100 mm

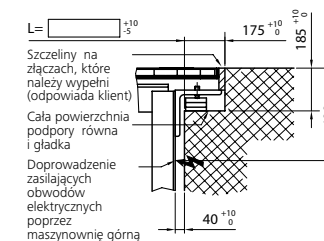
Długość palet płaskich: 400 mm



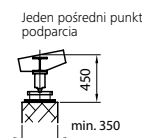
Wymiary transportowe



Detal Z



Detal X



Detal Y



Nachylenie mm	Wysokość podnoszenia H mm	Długość L	Wymiary transp. Transport w całości		Szerokość palety A=800						Szerokość palety A=1,000						Szerokość palety A=1,100					
					Ciężar (kN)		Ciężar w punkcie podparcia (kN)				Ciężar (kN)		Ciężar w punkcie podparcia (kN)				Ciężar (kN)		Ciężar w punkcie podparcia (kN)			
			h ¹⁾	I	G	Gu	Go	R1	R2	R3	G	Gu	Go	R1	R2	R3	G	Gu	Go	R1	R2	R3
10°	3000	19838	2460	20420	86	39	47	40	34	92	92	42	50	44	39	108	95	44	52	46	42	116
	4000	25509	2470	26180	104	48	56	46	41	119	111	51	60	53	47	139	115	53	62	57	50	149
	5000	31180	2470	31940	130	61	69	56	50	148	143	67	76	70	61	168	150	70	80	77	67	178
12°	3000	16746	2460	17380	77	34	43	36	30	78	82	37	45	40	35	91	85	39	46	42	38	98
	4000	21450	2470	22190	93	42	51	42	36	100	99	45	54	47	41	117	102	47	56	50	44	126
	5000	26155	2470	27000	106	49	57	47	41	122	116	54	62	56	48	143	121	57	65	61	52	154

1) Wyliczone dla odkształcenia o wartości L / 750.

Jeśli L > L_{mask.}, może być konieczna podpora pośrednia. Prosimy skonsultować się z oddziałem firmy Schindler.

Podpora pośrednia (R3) w odległości L / 2.

2) Przy podwójnym napędzie, kratownicę należy wydłużyć o 417 mm.

3) Wartości obciążeń dla dwóch podpór pośrednich wyliczamy na Państwa życzenie.

4) Wymiary dla balustrady o wysokości 1000 mm.

5) Wolną przestrzeń, ostrzeżenie o niskim stropie, deflektory sufitowe, zabezpieczenia przed klinowaniem się należy dostosować do lokalnych przepisów (Schindler oferuje wszystkie te udogodnienia jako dodatkowe opcje).

Wszystkie wymiary w milimetrach.

Bądź na bieżąco z przepisami w swoim kraju!
Parametry mogą ulec zmianie.

INT = podpora (podpory) pośrednie

Szerokość palety	800	1000	1100
1 INT			
A: Szerokość palety	800	1000	1100
B: Odległość pomiędzy poręczami	958	1158	1258
C: Odległość pomiędzy środkami poręczy	1038	1238	1338
D: Szerokość chodnika	1340	1540	1640
E: Szerokość posadowienia	1400	1600	1700
L _{max} ¹⁾ : Maksymalna długość schodów	16300	15000	14300
H _{max} : Maksymalna wysokość	9300	7500	7500
2 INT			

10°: H1 = Lu x 0,1763 - 1161

11°: H1 = Lu x 0,1944 - 1177

12°: H1 = Lu x 0,2126 - 1192

10°: H1 = Lu x 0,1763 - 1096

11°: H1 = Lu x 0,1944 - 1112

12°: H1 = Lu x 0,2126 - 1127

10°: H2 = H1 + Lm x 0,1763

11°: H2 = H1 + Lm x 0,1944

12°: H2 = H1 + Lm x 0,2126

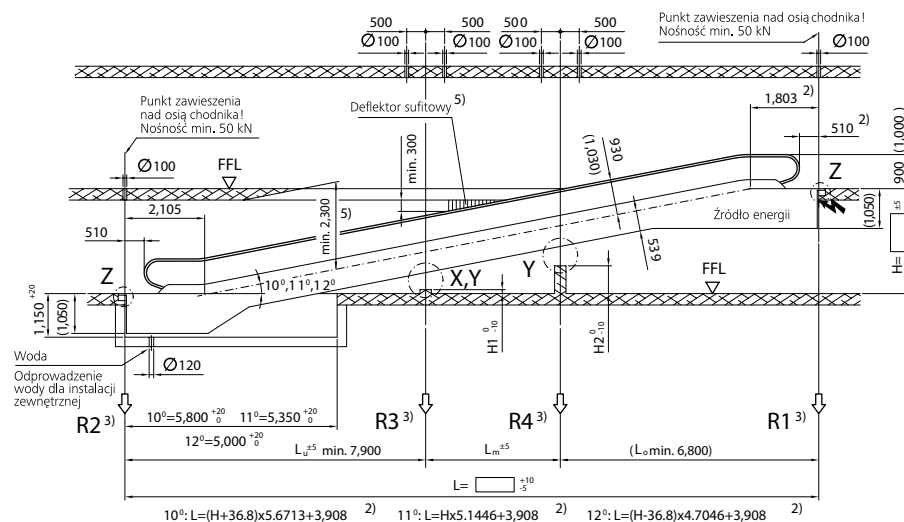
Schindler 9500 Advanced Edition

Typ 15

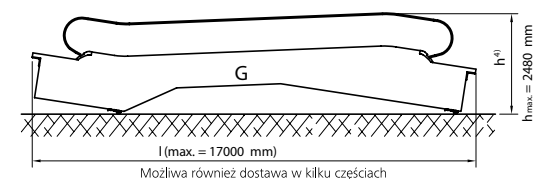
Wysokość podnoszenia: maksymalnie 7.5 m przy szerokości palety 1000 mm
Balustrada: design „E”

Wysokość balustrady: 900 / 1000 mm
Nachylenie: 10° / 11° / 12°
Szerokość palety: 800 / 1000 / 1100 mm

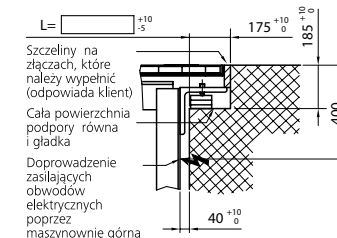
Długość palet płaskich: 400 mm



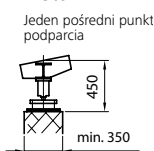
Wymiary transportowe



Detal Z



Detal X



Detal Y



Nachylenie mm	Wysokość podnoszenia H mm	Długość L	Wymiary tansp. Transport w całości		Szerokość palety A=800						Szerokość palety A=1000						Szerokość palety A=1100					
					Ciężar (kN)			Ciężar w punkcie podparcia (kN)			Ciężar (kN)			Ciężar w punkcie podparcia (kN)			Ciężar (kN)			Ciężar w punkcie podparcia (kN)		
			h ⁰	I	G	Gu	Go	R1	R2	R3	G	Gu	Go	R1	R2	R3	G	Gu	Go	R1	R2	R3
10°	3000	21131	2460	21700	92	41	51	41	36	100	99	45	54	47	41	117	103	47	56	50	44	126
	4000	26802	2470	27460	110	50	60	48	43	126	117	54	63	55	49	147	121	56	65	59	52	158
	5000	32473	2480	33210	137	64	73	58	53	156	150	70	80	72	64	177	157	73	84	79	70	188
12°	3000	17849	2460	18460	82	36	46	38	32	84	88	39	49	42	37	98	91	41	51	44	40	105
	4000	22553	2470	23270	97	44	53	43	37	107	104	47	57	49	43	125	108	49	59	52	46	134
	5000	27258	2470	28080	112	51	61	49	43	129	122	56	66	58	50	150	127	59	69	63	54	161

1) Wyliczone dla odkształcenia o wartości L / 750.
 Jeśli L > L_{mask.}, może być konieczna podpora pośrednia. Prosimy skonsultować się z oddziałem firmy Schindler.
 Podpora pośrednia (R3) w odległości L / 2.
 2) Przy podwójnym napędzie, kratownicę należy wydłużyć o 417 mm.

3) Wartości obciążeń dla dwóch podpór pośrednich wyliczamy na Państwa życzenie.
 4) Wymiary dla balustrady o wysokości 1000 mm.
 5) Wolną przestrzeń, ostrzeżenie o niskim stropie, deflektory sufitowe, zabezpieczenia przed klinowaniem się należy dostosować do lokalnych przepisów (Schindler oferuje wszystkie te udogodnienia jako dodatkowe opcje).

Wszystkie wymiary w milimetrach.
 Bądź na bieżąco z przepisami w swoim kraju!
 Parametry mogą ulec zmianie.
 INT = podpora (podpory) pośrednie





2 Schlund
Kriens, Szwajcaria



3 IKEA
Hong Kong



4 Chinese Art Palace
Szanghaj, Chiny



5 CC Sarca
Sesto San Giovanni, Włochy



6 Sursee Park
Sursee, Szwajcaria



Więcej informacji o naszych projektach znajdziesz na: www.schindler.com

Spod ziemi pod samo niebo

Mobilne rozwiązania dla miast

Mobilność jest podstawowym wymogiem wszędzie tam, gdzie mieszkamy i pracujemy. Właśnie w obszarze mobilności marka Schindler stanowi synonim jakości i bezpieczeństwa. Codziennie ponad miliard ludzi na całym świecie obdarza nas swoim zaufaniem, korzystając z naszych produktów i usług.

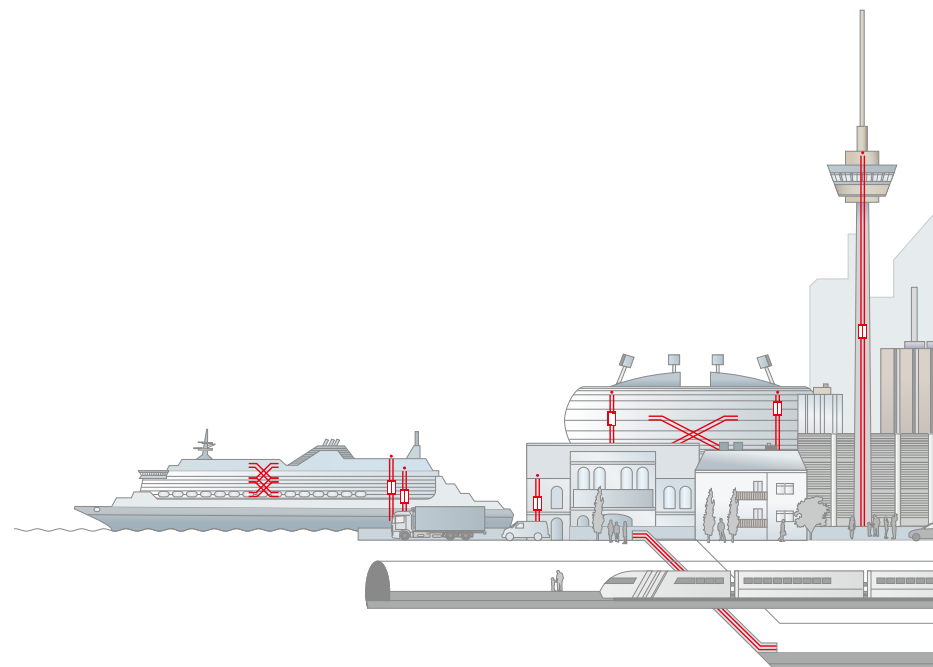
Schindler zapewnia mobilność dzięki windom, schodom i chodnikom ruchomym oraz usługom serwisowym zaprojektowanym tak, by były efektywne i przyjazne środowisku. Schindler wspiera również rozwój budownictwa od etapu planowania, poprzez budowę, aż po codzienne użytkowanie.

Profesjonalne planowanie

Wybór najwłaściwszego rozwiązania mobilnego jest wynikiem analizy wymagań budynku oraz starannego rozważenia możliwych wariantów natężenia ruchu. W oparciu o tę wiedzę planujemy, zapewniając niezawodny transport i komfort korzystającym z niego pasażerom. Nasze gromadzone na całym świecie doświadczenia wykorzystujemy w każdym indywidualnym projekcie.

Usługi planistyczne firmy Schindler:

- udział ekspertów przy planowaniu rozwiązań i wyborze produktów;
- analizy i symulacje ruchu w budynku;
- wyspecjalizowane centra obsługi technicznej rozwiązań indywidualnych;
- wsparcie przy projektowaniu szybu i budynku oraz wyborze/konfiguracji produktów.

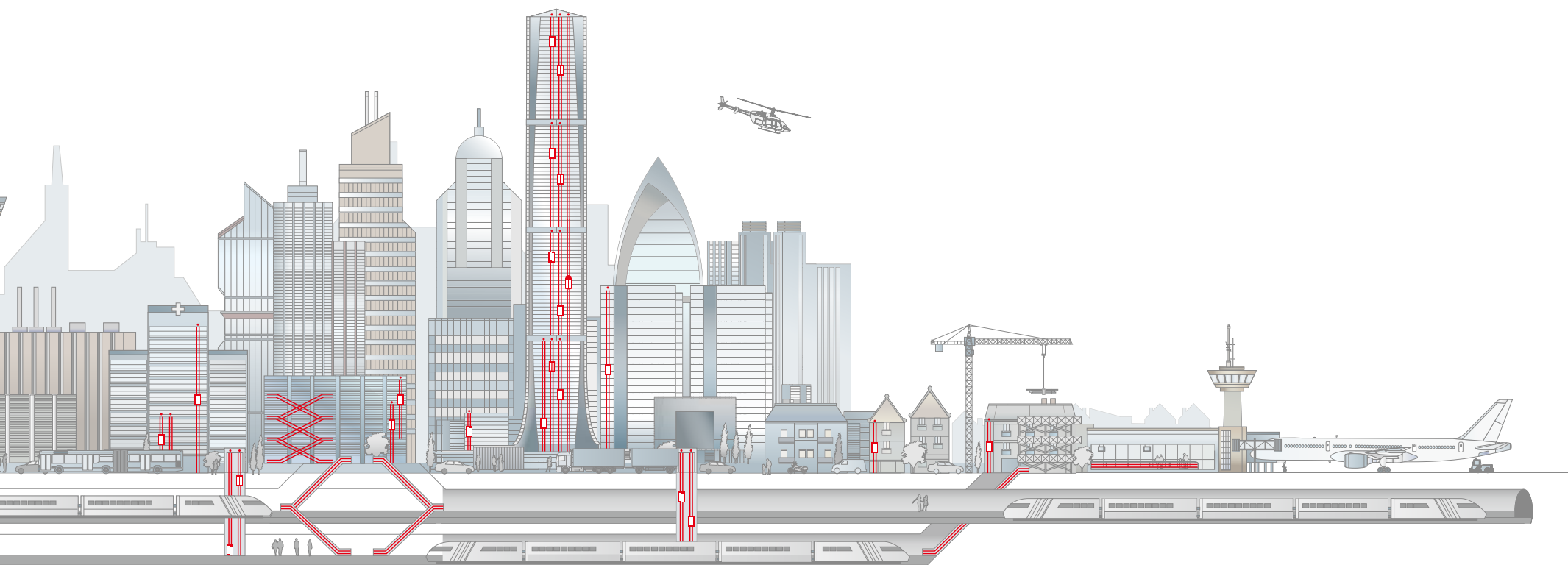


Uniwersalne rozwiązania

W naszym imponującym portfolio wind, chodników i schodów ruchomych znajdziesz rozwiązania mobilne dla każdego rodzaju budynków. Klienci firmy Schindler zawsze mogą polegać na przyjaznej otoczeniu technologii, wzorowym zarządzaniu projektem oraz niezawodnych procedurach montażu. Zapewniamy idealne dopasowanie.

Oferujemy rozwiązania dla dowolnych typów budynków i potrzeb transportowych:

- budynków mieszkalnych i biur;
- obiektów komercyjnych, kompleksów handlowych;
- szpitali i budynków użyteczności publicznej;
- miejsc o dużym natężeniu ruchu;
- drapaczy chmur i wysokościowców;
- statków wycieczkowych.



Nieźródlna wydajność

Płynne funkcjonowanie i wysoka niezawodność to rezultaty profesjonalnej konserwacji i modernizacji. Troska o środowisko i energooszczędne rozwiązania podnoszą wartość takiej inwestycji. Niezawodność i dbałość o otoczenie – zawsze i wszędzie.

Oferta konserwatorska i modernizacyjna:

- globalna sieć oddziałów i punktów serwisowych;
- wykwalifikowani, certyfikowani konserwatorzy i mechanicy;
- rozwiązania serwisowe dla każdego budynku i dowolnego problemu;
- pełna dostępność i natychmiastowa dostawa części;
- gotowe do pomocy oddziały call-center;
- narzędzia diagnostyczne za pośrednictwem e-monitoringu;
- wymiana komponentów i stopniowa modernizacja.

Nieustanny rozwój

Schindler nieustannie opracowuje nowe produkty i udogodnienia, podnosząc standardy i poprawiając efektywność. Każda innowacja to technologiczny przełom i kolejny krok w rozwoju mobilności miast – komfortowej, bezpiecznej, ekologicznej. Postęp wymaga innowacji.

Nasze rewolucyjne osiągnięcia:

- technologia PORT – system zarządzania ruchem, komunikacją i dostępem do budynku, z funkcją planowania najszybszej trasy do celu;
- napęd regeneracyjny PF1 zbudowany w oparciu o Clean Drive Technology;
- konstrukcje optymalizujące organizację przestrzeni i ciężar urządzenia;
- elastyczne opcje modernizacji – od pełnej wymiany po stopniowe usprawnianie;
- tryb ekologiczny dla wind, chodników i schodów ruchomych.

Już wiesz, że dobrze wybrałeś.
Skontaktuj się z nami.



Schindler jest głównym partnerem programu Solar Impulse – inicjatywy rozslawionej stworzeniem bezpaliwowego samolotu, który bije kolejne rekordy długości lotu z napędem wyłącznie słonecznym.

www.schindler.com

Schindler Polska Sp. z o. o.
Ul. Postępu 12A
02-676 Warszawa
Polska

Telefon: +48 22 549 21 00
Telefon: +48 22 226 11 00
Fax: +48 22 549 21 00

www.schindler.pl